

Erklärung zur Teilnahme am Fallschirmsprungbetrieb auf dem Flugplatz Kassel/Calden 2019

Vorname: _____ Nachname: _____

Adresse: _____
Straße, Hausnummer PLZ Ort

Erreichbarkeit: _____ Geb. Datum: _____
Telefon privat Telefon mobil

_____ E-Mail

Notfalltelefonnummer: _____ bei: _____

Ausrüstung:

Gurtzeug: _____ geprüft bis: _____ von: _____

Hauptschirm: _____ geprüft bis: _____ von: _____

Reservefallschirm: _____ geprüft bis: _____ von: _____

AAD (Öffnungsautomat): _____ geprüft bis: _____

Papiere:

Lizenz Nr.: _____ Haftpflichtversicherung bei: _____

Berechtigungen (Lehrer, Tandem, AFF), falls vorhanden: gültig bis: _____

Sprungerfahrung:

_____ Sprünge gesamt _____ Sprünge letzte 12 Monate _____ Sprünge auf aktuellem Schirmtyp _____ Wingload

Wingload = Flächenbelastung des Hauptschirms: Körpergewicht plus 12 kg geteilt durch 0,453, geteilt durch Kappengröße in squarefeet

Ich versichere, dass die oben gemachten Angaben der Wahrheit entsprechen und ich die Felder nach bestem Wissen und Gewissen ausgefüllt habe. Mit meiner Unterschrift erkläre ich, dass ich die umseitig aufgeführten Sprungplatz- und Landeregeln gelesen und verstanden habe und sie immer anwenden werde. Ich befreie den Sprungplatzbetreiber ausdrücklich von jeglicher Haftung, die durch den Betrieb meines Fallschirms entstehen könnte. Ich erkenne an, dass der Sprungplatzbetreiber mich und/oder meine Ausrüstung jederzeit vom Sprungbetrieb ausschließen kann. Mit der geleisteten Unterschrift bin ich temporäres Mitglied im FSZ Kassel e.V. Mir entstehen dadurch keine gesonderten Kosten. Die temporäre Mitgliedschaft erlischt automatisch zum Ende des Kalenderjahres. Die Vereinssatzung hängt aus.

Calden, den _____
_____ Unterschrift

Sprungplatzordnung 2019

1. Ich versichere hiermit, die folgenden gesetzlich vorgeschriebenen Unterlagen zu besitzen und mitzuführen:

- Gültiger Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer (Lizenz), §§ 42 bis 45 LuftPersV
- Oder äquivalente Erlaubnis (gilt nur für Ausländer oder Deutsche, die ihren ständigen Wohnsitz im entsprechenden Ausland haben)
- Stück- oder Nachprüfschein für das von mir verwendete Luftsportgerät
- Gesetzliche Lufthaftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mind. 1,5 Mio. Euro
- Sprungbuch für Fallschirmspringer gemäß §120 LuftPersV.

2. Weiterhin erkläre ich hiermit rechtsverbindlich:

- Dass mein Reservefallschirm innerhalb der vom Hersteller und vom Deutschen Fallschirmsportverband e.V./Verband unabhängiger Prüfer vorgegebenen Fristen gepackt, geprüft und dokumentiert wurde. Der Halter ist für die Einhaltung der Fristen verantwortlich
- Dass ich über die Flug- und Sprungplatzregularien am Flugplatz Calden belehrt wurde bzw. mir die Sprungplatz- und Landeregeln durchgelesen habe und deren Gültigkeit mit meiner Unterschrift anerkenne
- Dass ich mich durch die Sprungplatzskizze und das Luftbild mit der Umgebung vertraut gemacht habe
- Dass ich bei der Missachtung dieser Bestimmungen für alle daraus resultierenden Schäden uneingeschränkt hafte und von der weiteren Teilnahme am Flug- und Sprungplatzbetrieb am Flughafen Calden ausgeschlossen werden kann
- Dass ich auf alle Ansprüche gegenüber der Firma Aero Fallschirmsport GmbH oder deren Vertragspartner als Erfüllungsgehilfen verzichte, die mir daraus entstehen, dass ich anlässlich meiner Betätigung in der Luftfahrt, sei es innerhalb oder außerhalb eines Luftfahrzeuges, Unfälle oder sonstige Nachteile erleide soweit diese nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit der o.g. Parteien beruhen

3. Sicherheit:

- Am Schirm immer die Augen offen halten
- Achtet besonders auf Sprungschüler und Tandems
- Annäherung an das Flugzeug immer nur von hinten
- Keine Hookturns und gefährliche Kurven in Bodennähe
- Kein Relativ, Kappenrelativ, Freefly, Skysurfen, Wingsuit, Kamerasprünge ohne Einweisung!
- Ausrüstungscheck vor jedem Absprung
- Kopfbedeckung mit Schutzfunktion bei jedem Sprung tragen (gesetzliche Auflage) – Hartschalenhelm bei weniger als 50 Sprüngen
- Letzte Kurve vor der Landung möglichst nach links
- informiert euch über das Landegebiet und die Hindernisse am Platz, schaut euch die Luftaufnahme vom Flugplatz an; beachtet die Landeregeln, siehe hier gesondertes Blatt
- **AAD-Pflicht für alle Springer!!!**
- BE SAFE, HAVE FUN!

4. Öffnungshöhen:

- Lizenzspringer: offener Hauptschirm spätestens in 700m
- Tandem: offener Hauptfallschirm spätestens in 1200m
- Sprungschüler: nach Anweisung des Sprunglehrers

5. Absetzen

- Absprungreihenfolge vor dem Einsteigen klären, ggf. Sprunglehrer fragen
- Ausreichend Abstand zwischen den Gruppen lassen; siehe Aushang
- Caravan: grünes Licht = Tür auf und Absprung!

6. Büro/Manifest:

- Einchecken mit Schirmpapieren, Versicherung, Sprungbuch und Lizenz im Büro, Enthaltungserklärung für das laufende Jahr ausfüllen
- Im Manifest mit Kundennummer eintragen lassen; Tickets vorher kaufen!
- Das Ausleihen der Schirme erfolgt nur über den zuständigen Sprunglehrer/Sprungdienstleiter

Landeregeln auf dem Flugplatz Kassel/Calden (EDVK)

Die Linie auf Höhe des „alten“ Towers darf in keinem Fall, weder im Freifall noch am geöffneten Fallschirm in Richtung des neuen Flughafengeländes überflogen werden. Dies gilt insbesondere auch für Wingsuitpiloten.

Weiterhin ist der Heliport aktiv. Auch können auf dem Vorfeld Testläufe von Hubschraubern möglich sein.

Seid bitte achtsam und achtet auf Flugverkehr.

Landefläche:

Hierbei handelt es sich um die Fläche rund um den Zielkreis. Die Landefläche wird durch die Gebäude der Aero Fallschirmsport, der Flüchtlingseinrichtung und die ehemalige Landebahn begrenzt. Die Fläche ist durch einen Windsack und einen Landepfeil deutlich gekennzeichnet.



KEIN SPRINGER NÖRDLICH DER ROTEN LINIE!